

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»

Согласовано
Вр.И.О. начальника УГИБДД У МВД России
по Иркутской области
полковник полиции
В.В. Жилкин
30.01 2015г



Утверждаю
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л. Павлюк
2015г

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "В"

Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля (водитель автомобиля категории «В»)

Иркутск-2015

СОДЕРЖАНИЕ

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"

1.	I. Пояснительная записка.....	3
2.	II. Учебный план.....	5
3.	III. Календарный учебный график.....	6
4.	IV. Расписание.....	8
5.	V. Расписание практических занятий на автодроме	12
6.	VI. Планируемые результаты освоения программы.	13
7.	VII. Условия реализации программы.	14
8.	VIII. Система оценки результатов освоения программы.	21
9.	IX. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	21
10.	X. Литература.....	22
11.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	24
12.	I. Пояснительная записка.....	25
13.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	26
14.	III. Тематический план предмета.	27
15.	IV. Содержание учебного материала предмета.	28
16.	V. Литература.....	31
17.	Рабочая программа «психофизические основы деятельности водителя»	32
18.	I. Пояснительная записка.....	33
19.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	34
20.	III. Тематический план предмета.	34
21.	IV. Содержание учебного материала предмета.	35
22.	V. Литература.....	36
23.	Рабочая программа «основы управления транспортными средствами»	37
24.	I. Пояснительная записка.....	38
25.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	39
26.	III. Тематический план предмета.	39
27.	IV. Содержание учебного материала предмета.	40
28.	V. Литература.....	41
29.	Рабочая программа «первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	42
30.	I. Пояснительная записка.....	43
31.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	44
32.	III. Тематический план предмета.	45
33.	IV. Содержание учебного материала предмета.	46
34.	V. Литература.....	48
35.	Рабочая программа «устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	49
36.	I. Пояснительная записка.....	50
37.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	51
38.	III. Тематический план предмета.	52
39.	IV. Содержание учебного материала предмета.	53
40.	V. Литература.....	55
41.	Рабочая программа «основы управления ТС категории «В»	56
42.	I. Пояснительная записка.....	57
43.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	58
44.	III. Тематический план предмета.	58
45.	IV. Содержание учебного материала предмета.	59
46.	V. Литература.....	60
47.	Рабочая программа «вождение транспортных средств категории «В»	61
48.	I. Пояснительная записка.....	62

49.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	63
50.	III. Тематический план предмета.	64
51.	IV. Содержание учебного материала предмета.	65
52.	V. Литература.....	66
53.	Рабочая программа «организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	67
54.	I. Пояснительная записка.....	68
55.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	69
56.	III. Тематический план предмета.	69
57.	IV. Содержание учебного материала предмета.	70
58.	V. Литература.....	70
59.	Рабочая программа «организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».	71
60.	I. Пояснительная записка.....	72
61.	II. Планирование учебного времени и контроль знаний.	73
62.	III. Тематический план предмета.	73
63.	IV. Содержание учебного материала предмета.	74
64.	V. Литература.....	74
65.	Методические рекомендации по организации образовательного процесса.....	75
66.	Контрольно-измерительные материалы.....	78
67.	Экзаменационный билет №1 Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.....	79
68.	Экзаменационный билет №1-10 Предмет «Первая помощь при ДТП» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.....	83
69.	Экзаменационный билет №-1-10 Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.....	105
70.	Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	129
71.	Контрольные вопросы по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	132
72.	Контрольные вопросы по предмету « Основы управления ТС»	136
73.	Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	140
74.	Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	143



1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395) (с изменениями).

Содержание программы представлено:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- программами учебных предметов;
- планируемыми результатами освоения знаний;
- условиями реализации;
- системой оценки результатов освоения знаний;
- учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

В построении учебного плана в качестве базовой основы установлено количество часов, предусмотренных Примерной программой, но возможно увеличение часов по конкретным темам с учетом индивидуальных особенностей обучающихся. Дополнительные занятия назначаются на основании текущего контроля уровня знаний. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определена ОГБПОУСО «ИРТ» самостоятельно в соответствии с Примерной программой и определяется календарным учебным графиком. Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой

категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации Программы – 190/188 часов (в зависимости от трансмиссии транспортного средства).

Форма обучения – очная.

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 16

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов			В том числе, промежуточная аттестация
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12	экзамен
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
Основы управления транспортными средствами	14	12	2	зачет
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	экзамен
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2	зачет
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4	экзамен
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	56/54	-	56/54	Зачеты (тренажер, автодром, город)
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-	зачет
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	190/188	100	90/88	





Утверждаю
Директор ФГБНУ ВНИИОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
14 января 2015г

IV. Расписание

1-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Тренажер
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Тренажер
	18:20 - 19:05	Основы упр-я ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Основы упр-я ТС кат. "В"	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Тренажер
	17:50 - 18:35	Основы законодательства в сфере ДД	
	18:45 - 19:30	Основы законодательства в сфере ДД	
2-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Тренажер
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Тренажер
	18:20 - 19:05	Основы законодательства в сфере ДД	
	19:15 - 20:00	Основы законодательства в сфере ДД	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы управления	Тренажер
	17:50 - 18:35	Основы управления ТС кат. "В"	
	18:45 - 19:30	Основы управления ТС кат. "В"	
3-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Основы упр-я ТС кат. "В"	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС кат. "В"	
4-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Основы упр-я ТС кат. "В"	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС кат. "В"	

5-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Основы законодательства в сфере ДД	
	18:45 - 19:30	Основы законодательства в сфере ДД	
6-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Психофизиологич. основы	
7-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Психофизиологич. основы	
8-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Автодром
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Психофизиологич. основы	

9-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Психофизиологич. основы	
10-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
	19:15 - 20:00	Устройство и ТО ТС кат. "В"	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	ПП при ДТП	
	19:15 - 20:00	ПП при ДТП	
Пятница	17:00 - 17:45	Психофизиологич. основы	Город
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС	
11-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	Основы законодательства в сфере ДД	
	19:15 - 20:00	Основы законодательства в сфере ДД	
Среда	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	Основы законодательства в сфере ДД	
	19:15 - 20:00	Основы законодательства в сфере ДД	
Пятница	17:00 - 17:45	Психофизиологич. основы	Город
	17:50 - 18:35	Психофизиологич. основы	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС	
12-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы законодательства в сфере ДД	Город
	18:20 - 19:05	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
	19:15 - 20:00	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
Среда	17:30 - 18:15	Основы упр-я ТС	Город
	18:20 - 19:05	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
	19:15 - 20:00	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
Пятница	17:00 - 17:45	Психофизиологич. основы	Город
	17:50 - 18:35	Основы упр-я ТС	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС	

13-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	Город
	18:20 - 19:05	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
	19:15 - 20:00	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
Среда	17:30 - 18:15	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	Город
	18:20 - 19:05	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
	19:15 - 20:00	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
Пятница	17:00 - 17:45	Психофизиологич. основы	Город
	17:50 - 18:35	Основы упр-я ТС	
	18:45 - 19:30	Основы упр-я ТС	
14-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:30 - 18:15	Основы упр-я ТС	Город
	18:20 - 19:05	Основы упр-я ТС	
	19:15 - 20:00	Основы упр-я ТС	
Среда	17:30 - 18:15	Основы упр-я ТС	Город
	18:20 - 19:05	Основы упр-я ТС	
	19:15 - 20:00	Основы упр-я ТС кат. "В"	
Пятница	17:00 - 17:45	Основы упр-я ТС кат. "В"	Город
	17:50 - 18:35	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
	18:45 - 19:30	Орг-я и вып-е пас. перевозок АТ	
15-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	17:00 - 17:45	Основы упр-я ТС кат. "В"	Город
	17:50 - 18:35	Основы упр-я ТС кат. "В"	
	18:45 - 19:30	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
	19:35 - 20:20	Орган-я и вып. груз. перевозок АТ	
Среда			Город
Пятница	17:00 - 17:45	Квалификационный экзамен (теория)	Город
	17:50 - 18:35	Квалификационный экзамен (теория)	
16-я неделя обучения			
день недели	время	теория	практика
Понедельник	09:00 - 17:00	Квалификационный экзамен (практика)	Город
Среда			
Пятница			



Утверждаю
Директор ОГБНУССО «ИРТ»
Р. В. Павлюк
«14» января 2015г

V. Расписание практических занятий на автодроме

3-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00
4-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00
5-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00
6-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00
7-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00
8-я неделя обучения	
день недели	время
Четверг	9:00 – 11:00
	11:00-13:00
	13:00-15:00
	15:00-17:00

VI. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится их тестирование психологами училища.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы 8 - 15 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

В училище имеется два кабинета теоретического обучения, что соответствует расчетной

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} \quad \text{формуле:}$$

где П - число необходимых помещений; $P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = (132 * 5) : (0,75 * 24,5 * 12 * 4) = 0,75.$$

Обучение практическому вождению проводится вне сетки часов теоретического обучения мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Начало обучения вождению на автодроме предусматривается с третьей недели занятий в течение пяти недель. В случае успешной сдачи зачета по темам 1-11 предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения», а также контрольного занятия, обучаемый допускается к вождению в условиях реального дорожного движения - вначале на маршрутах с малой интенсивностью движения, а затем на маршрутах с большой интенсивностью движения. Учебные маршруты утверждаются руководителем училища и согласуются с ГИБДД. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, предоставившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения соответствуют квалификационным требованиям, а именно:

- преподаватель должен иметь высшее профессиональное образование или среднее

профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы;

- мастер производственного обучения должен иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

Психологи училища осуществляют тестирование психо-физиологических качеств водителя, на основании которого дают рекомендации с целью повышения уровня психо-физиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством, а также формирования навыков саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия соответствуют требованиям Примерной программы.

Тренажер АТК-03.00.00.000 РЭ, заводской номер 2007 163, лицензионный номер оперативной системы 00049-142-572-069, выпущен ООО ИПИ «ЭМС» 07.08.2007г, обеспечивает первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами (2 шт), зарегистрированными в установленном порядке.

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	4
Марка, модель	ВАЗ 2106	ВАЗ 2106	Hyundai Solaris	прицеп
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	Прицеп к легковым ТС
Категория транспортного средства	В	В	В	Е
Год выпуска	2004	2004	2014	2013
Государственный регистрационный знак	У354НР38	У351НР38	Т187АМ138	АО3962 38
Регистрационные документы	ПТС	ПТС	ПТС	ПТС
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	В собственности	В собственности	В собственности	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	Удовл.	Удовл.	Новый	Удовл.
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	да	нет	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	автомат	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	-

Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	№0666799330 29.09.2014г. до 28.09.2015г. Росгосстрах	№0631528522 01.04.2013г. до 31.03.2014г. Росгосстрах	№0664202098 26.03.2014г. До 26.03.2015г. Росгосстрах	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	14.10.14 до 14.10.15	01.04.2013 до 31.03.2014	26.05.14 до 26.05.17	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-	-	-

Количество необходимых механических транспортных средств соответствует норме:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = (56 \cdot 75) : (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12) + 1 = 3$$

В связи с тем, что автомобиль с АКП используется для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, он оборудован ручным управлением на основании заключения о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию ТС Некоммерческой организации Межотраслевого фонда «Поддержка технических инициатив автовладельцев» «НАМИ-ПТИА-ФОНД» №77-00452 от 30.04.2014г.

Механические ТС с МКП оборудованы дополнительными педалями привода сцепления. Все ТС оборудованы дополнительными педалями тормоза, зеркалами заднего вида для обучающего, опознавательными знаками "Учебное транспортное средство".

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	1

Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия:		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	шт	1
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1

Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1

Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.pooirk.ru	



Перечень материалов по предмету "Первая помощь
при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	3
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	5
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Для первоначального обучения вождению транспортных средств безвозмездно используется автодром НОУ НПО ИОТШ ДОСААФ России на основании договора №02/14 от 10 января 2014г., автодром соответствует предъявляемым требованиям: имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, установленное по периметру ограждение, освещение, технические средства и пр.

5/14
5.11.01.2016

VIII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

За период обучения осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую часть и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения" - экзамен;

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" - зачет;

"Основы управления транспортными средствами категории "В" - экзамен;

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" - зачет;

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" - экзамен;

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" - зачет.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором училища.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

IX. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

–примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

–программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

–методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

–материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Х.ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ:

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
3. Николенко В.Н «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
5. Экзаменационные билеты категории «АВ»
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
7. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
9. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуриин В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
10. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
11. Мишуриин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
12. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
13. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
14. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
15. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008

16. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
17. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
18. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
19. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
20. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
21. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирыские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
3. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». – Мир автокниг», 2009 г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
7. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
9. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Основы законодательства в сфере дорожного движения
Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля»
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения" относится к базовому циклу и содержит информацию о Правилах дорожного движения, а также правовых основах обеспечения безопасности дорожного движения и установленным уровнем и степенью ответственности за нарушения в сфере дорожного движения.

Задача курса – обучение правилам дорожного движения.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- анализировать дорожную ситуацию;
- составлять алгоритм действий водителя в соответствии с требованиями правил дорожного движения и обеспечения безопасности для всех участников дорожного движения;
- осуществлять технический осмотр ТС.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств).

знать:

- правила дорожного движения и их значение в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;

- основы законодательства, регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы в части эксплуатации ТС;

- основы законодательства, устанавливающие ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;

- правила эксплуатации ТС.

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения:

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	30
2.	Практические занятия	12
	Всего	42

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1	Домашнее задание	6	Опрос
2	Проверочные работы	8	Тесты
3	Самостоятельное изучение разделов	4	Опрос собеседование
	Всего часов:	17	

2.3. Перечень домашних заданий

№п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1	Таблица штрафов с изменениями	1 неделя
2	Общие понятия, термины	2 неделя
3	Обязанности пешеходов и велосипедистов	3 неделя
4	Памятка "Движение прямо, без маневров по городской улице"	4 неделя
5	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	5 неделя
6	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	6 неделя

2.4. Перечень зачетных работ

№п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1 неделя
2	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2 неделя
3	Обязанности участников дорожного движения	2 неделя
4	Дорожные знаки	3-4 неделя
5	Дорожная разметка	4 неделя
6	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	5 неделя
7	Остановка и стоянка транспортных средств	6 неделя
8	Регулирование дорожного движения	7 неделя
9	Проезд перекрестков	8 неделя
10	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	9 неделя
11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	10 неделя
12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	11 неделя
13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	12 неделя
14	Проект "Мой любимый маршрут"	до проведения внутреннего экзамена

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2
2	Остановка и стоянка транспортных средств	2
3	Проезд перекрестков	4
4	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	4
	ИТОГО	12

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство: возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения: лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.
4	Обязанности участников дорожного движения; общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения

5	<p>Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков: основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</p>
6	<p>Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки: постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.</p>
7	<p>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.</p>
8	<p>Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.</p>

9	<p>Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения: значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p>
10	<p>Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.</p>
11	<p>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.</p>
12	<p>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.</p>
13	<p>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах, случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей, случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).</p>
14	<p>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств</p>

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Правила дорожного движения. 2014 (со всеми последними изменениями). Отв. редактор М.Ханькова. – С-П.:ООО Издательство «Эксмо», 2013.
2. А.Громаковский «ПДД с примерами и комментариями для всех (понятным языком)». 2014г. – М.: Эксмо, 2014.
3. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д. Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.
4. Ман А.А. Методическое пособие для преподавателей ПДД и инструкторов учебного вождения. – М.: Автошкола МААШ, 2013г.
5. Современные формы и методы проведения практических занятий по подготовке водителей авто-транспортных средств категории «В». – М : Автошкола МААШ, 2013г.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОГБПОУ СО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Психофизиологические основы деятельности водителя
Профессия по ОК 11442 «Водитель автомобиля»
(Водитель автомобиля категории «В»)

Иркутск-2015

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет " Психофизиологические основы деятельности водителя " относится к базовому циклу и содержит информацию о Правилах дорожного движения, а также правовых основах обеспечения безопасности дорожного движения и установленным уровнем и степенью ответственности за нарушения в сфере дорожного движения.

Задача курса – обучение правилам дорожного движения.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- распознавать опасные ситуации в условия дорожного движения и предотвращать конфликтное столкновение;
- соблюдать этикет водителя, осуществлять общение с соблюдением норм и правил этикета;
- пользоваться простыми приемами саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;
- принимать решения в соответствии с ситуацией.
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- уважать права других участников дорожного движения;
- конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.

знать:

- правила общения на дороге;
- этические нормы взаимоотношений с незнакомыми людьми;
- основные техники и приемы общения: правила слушания, ведения беседы, убеждения;
- формы обращения, изложения просьб, выражения признательности, способы аргументации в сложных ситуациях.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	8
2.	Практические занятия	4
	Всего	12

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	Мотивация в жизни и на дороге	1	Собеседование
2.	Мотивация достижения успеха и избегания неудач	1	Собеседование
3.	Склонность к рискованному поведению на дороге	1	Собеседование
4.	Всего часов:	3	

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	Памятка вежливый водитель	

2.4. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4
	ИТОГО	4

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1	<p>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов: монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя: опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>
2	<p>Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>
3	<p>Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.</p>
4	<p>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем</p>
5	<p>Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.</p>

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Юрковский И.М.. Пособие водителю автомобиля. -М.:ДОСААФ 2013г.
2. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами.-М.:Автошкола МААШ. 2013г.
3. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать внештатные ситуации. –М.: Автошкола МААШ. 2013г.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И
ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Основы управления транспортными средствами
Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет " Основы управления транспортными средствами " относится к базовому циклу и содержит информацию о Правилах дорожного движения, а также правовых основах обеспечения безопасности дорожного движения и установленным уровнем и степенью ответственности за нарушения в сфере дорожного движения.

Задача курса – обучение безопасному управлению транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения.

знать:

- правила дорожного движения и их значение в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения
- влияние алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	12
2.	Практические занятия	2
	Всего	14

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	-	-	-

2.3. Перечень домашних заданий

№п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	Анализ дорожного движения на улицах города	4-я, 8-я, 12-я, 16-я недели обучения

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1	Проект «Мой любимый маршрут»	16-я неделя обучения

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
	Дорожные условия и безопасность движения	2
	ИТОГО	2

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА

№	Разделы (блоки) предмета
1	<p>Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p>
2	<p>Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации: сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>
3	<p>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.</p>
4	<p>Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.</p>
5	<p>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта,</p>

	<p>приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством: регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>
6.	<p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для неприсегнутого водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Родичев А.В. Основы безопасного управления транспортных средств.- М.: ДОСААФ, 2013.
2. Ю.И.Шухман. Основы управления автомобилем и безопасность движения.. - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
Профессия по ОК 11442 «Водитель автомобиля»
(водитель автомобиля категория «В»)

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии " относится к базовому циклу и содержит информацию об оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, а также правовых основах оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и установленным уровнем и степенью ответственности за не оказание первой медицинской помощи.

Водитель транспортного средства, не имея медицинского образования, должен быть готов в любой момент принять участие не только в высвобождении и извлечении пострадавших из транспортных средств при авариях, но и оказать первую медицинскую помощь по жизненным показаниям.

Целью преподавания является обучение водителей транспортных средств оказанию первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Достижению поставленной цели способствует решение следующих задач:

- Рассмотрение различных видов травм и внезапных заболеваний;
- Изучение признаков жизни и смерти человека и способы их определения;
- Изучение последовательности действий при оказании первой помощи;
- Изучение состава автомобильной медицинской аптечки.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	8
2.	Практические занятия	8
	Всего	16

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	Десмургия. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тел: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.	1	Оценка результатов выполнения практических работ до 10 ^{ой} недели обучения.

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.		

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работ	Контрольный срок проведения
1	Экзаменационный тест	10 ^{ая} неделя.

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	2
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	2
3.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.	4
	ИТОГО	8

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8



IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА

№	Разделы (блоки) предмета
1.	<p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p>
2.	<p>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p>
3.	<p>Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в со-</p>

	<p>знании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>
4.	<p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>
5.	<p>Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>

6.	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях. транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p>
7.	<p>Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).</p>

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
2. Федеральный закон от 21.11.2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в РФ»
3. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «Е». - М.: Академия. 2009г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления
Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет " Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления" относится к предметам специального цикла и содержит информацию об устройстве транспортного средства и его техническом обслуживании.

Задача курса – обучение назначению, расположению, принципам действия основных механизмов и приборов транспортного средства и его технического обслуживания..

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
 - заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
 - пользоваться специальными детскими удерживающими устройствами;
 - устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборок узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности:
- знать:
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
 - правила эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства.
 - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
 - порядок обращения в сервисные службы для технического осмотра и ремонта;
 - порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
 - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	18
2.	Практические занятия	2
	Всего	20

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	-	-	-

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	Ответы на тестовые вопросы	9 неделя обучения

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работ	Контрольный срок проведения
1	Тест	9 неделя обучения

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	Устранение неисправностей I	2
2.	ИТОГО	2

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принципы работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей ²	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Всего	20	18	2

² Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.



IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1	Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова: основные типы кузовов; компоненты кузова: шумоизоляция; остекление: люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники: сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров: системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости: применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя: назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности: ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности: конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий: защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
3	Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания: электродвигатели: комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива: зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
4	Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации авто-

	<p>мобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач: назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>
5	<p>Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-цепное устройство: лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин. их устройство и маркировка: летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>
6	<p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>
7	<p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>
8	<p>Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).</p>
9	<p>Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности</p>

	электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
11	Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
13	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Устройство и обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/В.А. Родичев, А.А. Кива. -5е изд., стер. – М.:Издательский центр «Академия», 2007. – 80 с.
2. Плакаты по устройству автомобиля.(комплект)

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Основы управления транспортными средствами категории "В".
Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В". относится к предметам специального цикла и содержит информацию о приемах управления транспортным средством, а также управлении транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

Задача курса – обучение правилам управления транспортным средством.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных штатных и нештатных ситуациях с учетом Правил дорожного движения;

- готовить рабочее место водителя;

- выполнять различные операции с органами управления автомобилем;

- маневрировать, обеспечивая безопасность движения;

- выбирать оптимальную скорость.

знать:

- приемы управления транспортным средством;

- способы парковки;

- действия водителя в транспортном потоке, при вынужденной остановке; при проезде перекрестков, остановках и стоянках;

- порядок выполнения перестроений и объезда препятствий;

- порядок выполнения обгона и опережения;

- применение предупредительных и световых сигналов.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	8
2.	Практические занятия	4
	Всего	12

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	—	—	—

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	Памятка «Действия водителя в нештатной ситуации»	4 неделя

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1.	Экзамен в форме собеседования	4 неделя

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2
2.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2
	ИТОГО	4

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1.	<p>Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.</p>
2.	<p>Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.</p>

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Родичев А.В. Основы безопасного управления транспортных средств.— М.: ДОСААФ, 2013.
2. Ю.И.Шухман. Основы управления автомобилем и безопасность движения., - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И
ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Вождение ТС категории "B".
Профессия по ОК 11442 «Водитель автомобиля»
(водитель автомобиля категории «B»)

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) относится к предметам специального цикла и является предметом практического обучения на тренажере, в условиях автодрома и дорожного движения.

Задача курса – обучение практическому управлению транспортным средством.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных штатных и нештатных ситуациях с учетом Правил дорожного движения;
 - готовить рабочее место водителя;
 - проводить контрольный осмотр транспортного средства;
 - выполнять различные операции с органами управления автомобилем;
 - маневрировать, обеспечивая безопасность движения;
 - выполнять остановку в заданном месте;
 - выполнять повороты, разворот;
 - осуществлять движение с учетом особенностей дороги, перекрестка;
 - осуществлять маневрирование задним ходом;
 - осуществлять движение с прицепом;
 - пользоваться информацией панели приборов;
 - выбирать оптимальную скорость.
- знать:
- приемы управления транспортным средством;
 - способы парковки;
 - действия водителя в транспортном потоке, при вынужденной остановке; при проезде перекрестков, остановках и стоянках;
 - порядок выполнения перестроений и объезда препятствий;
 - порядок выполнения обгона и опережения;
 - применение предупредительных и световых сигналов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени в соответствии с графиком практических занятий, который составляется еженедельно и при необходимости корректируется. Количество часов для обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией на 2 часа больше, чем на транспортном средстве с автоматической трансмиссией, так как предназначены для упражнения «Горка», которое не предусмотрено для ТС с АКП.

Обучение движению с прицепом проводится, в соответствии с примерной программой, по желанию обучающегося, либо эти часы используются для закрепления других тем.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	0
2.	Практические занятия	54/56
	Всего	54/56

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	—	—	—

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	—	—

2.4. Перечень зачетных работ

№п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1	Рабочее место водителя. Начало движения. Ежедневный технический осмотр (тренажер).	2 неделя
2	Выполнение упражнений на автодроме.	8 неделя
3	Езда в условиях городского движения (по учебным маршрутам)	15 неделя
4	Внутренний экзамен	16 неделя

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1	Посадка, пуск двигателя. действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости-движения. остановка. выключение двигателя	2
2	Начало движения. движение по кольцевому маршруту. остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
3	Повороты в движении. разворот для движения в обратном направлении. проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах. сложное маневрирование	9/7
6	Движение с прицепом	6
7	Вождение по учебным маршрутам	32
	ИТОГО	56/54

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обуче- ния
Посадка. пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	9/7
Движение с прицепом	6
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <2>	32
Итого по разделу	32
Итого	56/54



IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
4	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "боксы" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
6	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "боксы" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
7	Вожделение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спус-

ках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки: перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Каминский А. Учебник по вождению легкового автомобиля М.: Третий Рим, 2008.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М.: Академия, 2008 г.
3. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуриин В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
5. Мишуриин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
6. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И
ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОО БПОУ СО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".
Профессия по ОК 11442 «Водитель автомобиля
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" относится к учебным предметам профессионального цикла и содержит информацию о порядке, организации и основных приемах грузовых перевозок.

Задача курса – обучение правилам грузовых перевозок.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно осуществлять грузовые перевозки автомобильным транспортом с использованием рациональных маршрутов;

- осуществлять перевозку разнообразных грузов, в том числе специальность готовить рабочее место водителя;

- выполнять различные операции с органами управления автомобилем;

- маневрировать, обеспечивая безопасность движения;

- выбирать оптимальную скорость.

знать:

- правила заключения договоров на перевозку грузов;

- правила предоставления транспортного средства для перевозки грузов;

- правила хранения грузов;

- особенности перевозки отдельных видов груза;

- предельно допустимые массы и осевые нагрузки;

- основные показатели работы грузовых автомобилей;

- приемы грузовых перевозок.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	8
2.	Практические занятия	0
	Всего	8

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	—	—	—

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	—	—

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1.	Экзамен в форме тестирования	

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	—	0
	ИТОГО	0

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
3	Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам: маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
2. Мишурич В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
4. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
5. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение социального обслуживания
«Иркутский реабилитационный техникум»



Утверждаю
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"
Профессия по ОК11442 «Водитель автомобиля
(водитель автомобиля категории «В»)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» относится к учебным предметам профессионального цикла и содержит информацию о порядке, организации и основных приемах пассажирских перевозок.

Задача курса – обучение правилам пассажирских перевозок.

Требования к уровню освоения курса:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно осуществлять пассажирские перевозки, в том числе детей;
- заключать договоры перевозки пассажира, договоры фрахтования;
- взаимодействовать с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

- работать с необходимой документацией, в первую очередь с путевыми листами;
- осуществлять мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

знать:

- виды перевозок пассажиров и багажа;
- порядок определения маршрута перевозки;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- оборудование легковых такси, порядок размещения информации;
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

II. ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ

2.1. Учебная работа

№ п/п	Виды занятий	Всего часов
1.	Уроки теоретического обучения	6
2.	Практические занятия	0
	Всего	6

2.2. Самостоятельная работа учащихся

№ п/п	Виды работ	Всего часов	Способ контроля
1.	—	—	—

2.3. Перечень домашних заданий

№ п/п	Тема заданий	Контрольный срок сдачи (временной диапазон)
1.	—	—

2.4. Перечень зачетных работ

№ п/п	Тема зачетной работы	Контрольный срок проведения
1	Экзамен в форме тестирования	—

2.5. Перечень лабораторных и практических работ

№ п/п	Название работ	Количество часов
1.	—	0
	ИТОГО	0

III ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

IV. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА ПРЕДМЕТА
(в виде логических структур или в традиционной форме)

№	Разделы (блоки) предмета
1	<p>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.</p>
2	<p>Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения: техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.</p>
3	<p>Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.</p>
4	<p>Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.</p>

V. ЛИТЕРАТУРА

1. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004



Утверждаю
Директор ОГБПОУССО «ИРТ»
Р. Л. Павлюк
«14» января 2015г



**Методические рекомендации.
По организации образовательного процесса
в автошколе ОГБПОУССО «Иркутский реабилитационный техникум»**

1..Основные направления организации образовательного процесса в автошколе ОГБПОУССО «ИРТ»:

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения в части дорожного движения.

1.2. Тип образовательной программы – профессиональное обучение.

1.3. Профессиональное обучение осуществляется по образовательной программе подготовки водителей категории «В», утвержденной Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

1.4. Язык, на котором ведется обучение – русский.

1.5. Обучение в автошколе ОГБПОУССО «ИРТ» осуществляется на бюджетной основе для инвалидов всех категорий при наличии соответствующего пакета документов, на платной основе для иных категорий населения.

1.6. Прием обучающегося для обучения на бюджетной основе осуществляется на основании письменного заявления гражданина, копии ИПР с рекомендацией, копии справки МСЭ и наличии ходатайства органов соцзащиты; прием обучающегося для обучения на платной основе осуществляется на основании письменного заявления гражданина и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускается лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его с уставом образовательного учреждения, лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по автошколе ОГБПОУССО «ИРТ».

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается обучающимся и директором ОГБПОУССО «ИРТ».

1.7. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.8. Автошкола ОГБПОУССО «ИРТ» самостоятельна в осуществлении обучения.

1.9. Учебные группы комплектуются численностью от 8 до 15 человек.

1.10. При неудовлетворительной успеваемости обучающегося-инвалида проводятся дополнительные индивидуальные занятия теоретического обучения с учетом предусмотренной максимальной нагрузки преподавателя теоретического обучения.

1.11. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором автошколы ОГБПОУССО «ИРТ».

1.12. Продолжительность учебного часа – 45 минут.

1.13. Лица, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, в том числе обучающиеся-инвалиды, должны пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается, а заменяется справкой о прохождении программы, и оплата, пропорциональная фактически пройденным занятиям, не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений директор учреждения принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15. Формы промежуточной аттестации – контрольные тематические срезы, зачеты, самостоятельные работы, по окончании обучения – внутренний экзамен. Успешно сдавшим экзамены выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

Система оценок при проведении контроля знаний - «сдал», «не сдал», при проведении экзаменов работа оценивается по пятибалльной шкале. После успешной сдачи внутренних экзаменов обучающийся допускается к квалификационным экзаменам в органах ГИБДД РФ.

1.16. Отношения автошколы ОГБПОУСО «ИРТ» и обучающихся регламентируется договорами, локальными актами училища и настоящими методическими рекомендациями.

2. Организация учебного процесса, правила и методы обучения.

2.1 Профессиональное обучение курсантов осуществляется по образовательной программе, утвержденной директором училища и согласованной с ГИБДД.

2.2 Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводятся на учебном тренажере, учебном автомобиле на автодроме для учебной езды и по учебным маршрутам, согласованным с ГИБДД. Занятия по теории проводятся в дневное или вечернее время с 15:00ч до 20:20ч с учетом возможностей курсантов, согласно утвержденному расписанию (допускается незначительное отклонение по согласованию с учебной группой). Занятия по практическому обучению вождению проводятся 1-4 раза в неделю по утвержденному графику в течение рабочего дня с 9:00ч до 17:00ч (допускается незначительное отклонение по согласованию с обучающимся). Время занятий на тренажере с 9:00ч до 18:00ч, согласно утвержденному графику. Графики занятий утверждаются руководителем автошколы и вывешиваются для ознакомления на стенд.

2.3 При поступлении в автошколу ОГБПОУСО «ИРТ» гражданин предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания в г.Иркутск или Иркутской области, медицинскую справку на право управления ТС и две фотографии форматом 3х4см. В случае, если прописка в другом населенном пункте, курсант принимается в автошколу, но сдавать квалификационный экзамен ГИБДД должен будет самостоятельно по месту прописки, после полного курса обучения, сдачи внутренних экзаменов и регистрации экзаменационной карточки в РЭО ГИБДД. Списки зачисленных курсантов в учебные группы регистрируются в ГИБДД. Лица, состоящие на учете ГИБДД как лишенные водительского удостоверения, в школу не зачисляются, либо отчисляются, если данный факт был сокрыт и выявлен после зачисления.

2.4 Курсант, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п., невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по причине занятости не является уважительной причиной.

2.5 Все зачеты проводятся согласно утвержденным программам обучения, графикам и расписаниям занятий. Форма зачета – устный опрос, письменный тест, собеседование, контроль знаний по билетам, экзамен по билетам, практическое контрольное занятие.

3. Организация внутренних экзаменов.

3.1 По окончании курса теоретической подготовки проводится итоговый зачет. Итоговый зачет считается сданным, если курсант правильно ответил не менее чем на 59 вопросов из 60. При наличии задолженностей по текущим зачетам, курсант сначала должен ликвидировать задолженности, только потом он допускается к внутреннему экзамену.

3.2 После итогового зачета курсант сдает внутренний экзамен, который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Курсанты, не сдавшие итоговый зачет, пересдают его непосредственно на внутреннем экзамене.

3.3 Внутренний экзамен включает себя 3 этапа:

1 этап: решение теоретических задач, который принимает комиссия во главе с председателем. Теоретический этап экзамена считается сданным, если курсант правильно ответил не менее чем на 59 вопросов из 60.

2 этап: вождение на автодроме, на котором выполняются все обязательные элементы.

3 этап: вождение в условиях городского движения.

3.4 До каждого последующего этапа курсант допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительной сдаче экзамена курсант получает свидетельство, являющееся основанием для сдачи квалификационного экзамена комиссии ГИБДД, при отрицательном результате на внутреннем экзамене свидетельство не выдается, заменяется справкой о прохождении программы.

3.5 Курсанты, не сдавшие внутренние экзамены, но прошедшие полный курс обучения (п. 3.2) к последующим повторным экзаменам допускаются после дополнительных занятий, установленной при-

казом по автошколе на дату проведения повторного внутреннего экзамена (копия приказа находится на доске объявления автошколы).

3.6 Положительный результат внутреннего экзамена действителен в течение двух недель. После истечения данного срока курсант пересдает внутренний экзамен.

3.7 Повторный внутренний экзамен проводится по методике проведения внутреннего экзамена (пп. №№ 3.2-3.6 данной Рекомендации).

4. Квалификационные экзамены в ГИБДД.

4.1 До квалификационного экзамена в ГИБДД на право получения водительского удостоверения допускается курсант, прошедший полный курс обучения и успешно сдавший внутренние экзамены. При сдаче экзаменов в ГИБДД обязательно иметь паспорт с пропиской или регистрацию по месту пребывания в г. Владивостока или Приморском крае. Курсант, прибывший из закрытых городов, а также из других областей России, обязан предоставить справку из ГИБДД своего города об отсутствии водительского удостоверения и неоплаченных штрафах. Справка предоставляется за неделю до экзамена в ГИБДД.

4.2 Курсант, не сдавший экзамен в ГИБДД, производит оплату в автошколу за повторное предоставление автотранспорта на экзамене в ГИБДД (по расценкам в соответствии с приказом по предприятию).

5. Порядок оплаты услуг автошколы ОГБПОУСО «ИРТ» .

5.1 Стоимость обучения по программе, указанной в п.2 пп.2.1 настоящего Положения указывается в договоре между курсантом и ОГБПОУСО «ИРТ».

5.2 Оплата обучения производится клиентом наличными в полном объеме или поэтапно в соответствии с договором. В стоимость обучения входит полный курс обучения.

5.2 При нарушении сроков оплаты, курсант отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы.

5.4 В случае значительного роста цен на энергоносители, автозапчасти, аренду помещений, автошкола праве увеличить стоимость обучения, о чем уведомляет курсанта. В случае несогласия, другая сторона расторгает договор.

5.5 Стоимость дополнительных часов по теории и по практическому вождению в соответствии с приказом по предприятию (копия приказа находится на доске объявления автошколы).

6. Ответственность автошколы и курсантов.

6.1 Автошкола отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

6.2 Курсанты обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, неукоснительно соблюдать условия договора, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения.

6.3 Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствие инструктора по вождению.

6.4 Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6.5 Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании автошколы.

7. Срок действие договора между автошколой и курсантом.

7.1 Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГИБДД. После окончания срока действия настоящего договора, последующие услуги автошколы предоставляет по расценкам, установленным администрацией училища на момент обращения.

7.2 Договор может быть расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.

7.3 По инициативе курсанта договор может быть расторгнут по письменному заявлению, с возвратом неиспользованной части денежных средств за вычетом затрат, понесенных автошколой. Затраты считаются на день обращения курсанта в письменной форме к администрации с просьбой о прекращение обучения, т.е учитывается количество прошедших в соответствии с расписанием занятий по теории и по практическому вождению по расценкам на разовые по часовые услуги в соответствии с приказом по предприятию (копия приказа находится на доске объявления автошколы). Непосещение занятий курсантом не освобождает его от оплаты.

Контрольно-измерительные материалы





Утверждаю:

Директор ФГБПОУ СО «ИРТ»

Р.Л.Павлюк

«14» января 2015г

Экзаменационный билет №1
для проведения экзамена по программе профессиональной подготовки
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» для проведения
теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1	Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?	1. Только предупреждение или штраф.
		2. Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами.
		3. Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.
2	Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:	1. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
		2. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.
		3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.
3	В случае выявления факта управления транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения:	1. Водитель лишается права управления ТС на срок от 1,5 до 2 лет.
		2. Штраф 30 000 руб.
		3. При повторном нарушении - штраф 50 000руб и лишение права управления ТС на 3 года.
		4. Применяются все перечисленные меры.
4	В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил?	1. Только при причинении смерти человеку.
		2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
		3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.
5	Какие меры административного наказания и принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?	1. Только штраф в размере 500 рублей.
		2. Запрещение эксплуатации транспортного средства и штраф в размере 500 рублей.
		3. Запрещение эксплуатации транспортного средства, штраф в размере 500 рублей и снятие государственных регистрационных знаков.
		4. Запрещение эксплуатации транспортного средства, штраф в размере 500 рублей, снятие государственных регистрационных знаков и изъятие водительского удостоверения.
6	За какие административные правонарушения, связанные с наличием	1. За управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; за передачу управления ТС

	состояния опьянения, предусмотрено лишение права управления транспортными средствами сроком на три года?	лицу, находящемуся в состоянии опьянения. 2. За управление т/с водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным этого права. 3. За повторное совершение следующего правонарушения: управление т/с водителем, находящимся в состоянии опьянения: за передачу управления т/с лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
7	Какое административное наказание может быть применено к водителю т/с за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?	1. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей. 2. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления т/с на срок от 1 года до 1,5 лет. 3. Лишение права управления т/с на срок от 12 до 18 месяцев или административный арест на срок до 15 суток.
8	При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:	1. Составления протокола об административном правонарушении. 2. Устранения причины задержания. 3. Рассмотрения дела об административном правонарушении.
9	Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что:	1. Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы. 2. Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего. 3. Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего
10	У водителя, совершившего административное правонарушение, влекущее лишение права управления транспортными средствами, водительское удостоверение изымается:	1. При выявлении и пресечении правонарушения. 2. Только после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами. 3. Только после истечения срока обжалования постановления о лишении права управления т/с.
11	При наличии каких обстоятельств оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции:	1. Если ДТП произошло с участием 2-х ТС, гражданская ответственность которых застрахована. 2. Если в результате ДТП вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда не вызывают разногласий участников ДТП. 3. Если характер и перечень видимых повреждений ТС, полученных в результате ДТП, не вызывают разногласий участников ДТП. 4. При наличии всех перечисленных обстоятельств.
12	Вождение без ремня безопасности влечет:	1. Штраф 500 руб 2. Штраф 1000 руб.



		3. Штраф 2000 руб.
13	Штраф в размере 5 000 руб предусмотрен:	<p>1. В случае фиксации нарушения ПДД фото- и киносъемкой, видеозаписями</p> <p>2. За выезд на трамвайные пути встречного направления</p> <p>3. За движение навстречу по дороге с односторонним движением</p> <p>4. За все вышеперечисленные правонарушения.</p>
14	Собственник (владелец) транспортного средства освобождается от административной ответственности	<p>1) если в ходе рассмотрения жалобы будут подтверждены содержащиеся в ней данные о том, что в момент фиксации административного правонарушения транспортное средство находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.</p> <p>2) если в ходе рассмотрения жалобы выявляются смягчающие обстоятельства</p> <p>3) если в ходе рассмотрения жалобы факты правонарушения будут опровергаться владельцем ТС</p>
15	В случае остановки ТС сотрудником ГИБДД, осуществляющего надзор за дорожным движением, водитель имеет право знать:	<p>1) фамилию и должность этого должностного лица.</p> <p>2) причину остановки ТС</p> <p>3) причину остановки ТС, фамилию и должность этого должностного лица.</p>
16	В случае, если характер движения вызывает подозрение в способности водителя управлять транспортным средством, сотрудником ГИБДД, осуществляющего надзор за дорожным движением	<p>1) имеет право остановить ТС, проверить документы и осуществить осмотр ТС</p> <p>2) не имеет права останавливать ТС для досмотра.</p>
17	В темное время суток независимо от климатических условий работник ГИБДД должен	<p>1) быть одет в световозвращающую одежду, а место несения им службы должно находиться в неосвещенной, скрытой на первый взгляд зоне постоянного источника света.</p> <p>2) быть одет в форменную одежду, иметь нагрудный знак.</p> <p>3) быть одет в световозвращающую одежду, а место несения им службы должно находиться в зоне постоянного источника света.</p>
18	Запрещается ли в темное время суток работникам ГИБДД останавливать ТС для проверки на неосвещенных участках дорог и улиц одиночным нарядом и на автомобилях без специальной окраски, за исключения случаев проведения специальных операций?	<p>1) Запрещается.</p> <p>2) Не запрещается.</p>

19	При проведении на дороге проверки технического состояния ТС работник ГИБДД имеет право:	1) проверить номера агрегатов ТС, номерные знаки, отдельные системы автомобиля (тормозную, рулевую), а также комплектность транспортного средства (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки).
		2) проверить только документы водителя, документы на ТС, а также комплектность транспортного средства (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки).
		3) проверить обязательное наличие медицинской справки у водителя.
20	Как долго работники ГИБДД могут задерживать транспортные средства для проверки технического состояния?	1) не более чем на 30 мин (сюда не входит время на устранение выявленных нарушений и оформление соответствующих документов).
		1) не более чем на 20 мин (сюда не входит время на устранение выявленных нарушений и оформление соответствующих документов).
		1) не более чем на 20 мин (сюда входит время на устранение выявленных нарушений и оформление соответствующих документов).

КЛЮЧ К ТЕСТУ

По предмету
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№ вопроса	№ ответа		№ вопроса	№ ответа
1	3		11	4
2	3		12	2
3	4		13	4
4	2		14	1
5	3		15	3
6	3		16	1
7	3		17	3
8	2		18	1
9	3		19	1
10	1		20	2



Утверждаю:
Директор ОГБПОУСО «ИРТ»
Р.Л.Павлюк
«14» января 2015г

Экзаменационный билет №1
для проведения экзамена
по программе профессиональной подготовки
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»
для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обуча-
ющихся

1	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
2	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
3	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
4	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
5	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
6	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
7	Как наложить шину при переломе костей голени?	1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

8	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
9	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
10	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
11	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
12	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
13	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
14	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
15	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
16	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

17	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
18	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
19	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
20	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

Экзаменационный билет №2
для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
2	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
3	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
4	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
5	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

6	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
7	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
8	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
9	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
10	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
11	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
12	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
13	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
14	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.

15	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
16	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
17	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
18	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
19	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
20	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.

Экзаменационный билет №3

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
2	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
3	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
4	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

5	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
6	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
7	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
8	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
9	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
10	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
11	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану йодом, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
12	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
13	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
14	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
15	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
16	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

17	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
18	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
19	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
20	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

Экзаменационный билет №4
для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
2	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
3	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
4	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
5	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
6	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
7	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.

8	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
9	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
10	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
11	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего
12	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
13	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
14	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
15	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
16	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
17	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
18	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
19	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

- | | | |
|----|---|--|
| 20 | На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года? | 1. Не более получаса.
2. Не более одного часа.
3. Время не ограничено. |
|----|---|--|

Экзаменационный билет №5

для проведения экзамена по программе профессионального обучения 11442 «Водитель автомобиля категории «В» «Первая помощь при ДТП»

1	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
2	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую мед. помощь».
3	Как наложить шину при переломе костей голени?	1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
4	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
5	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
6	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
7	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
8	Как остановить кровотечение при ранении вены?	1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
9	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану йодом, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

10 При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
11 В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
12 Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
13 Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
14 При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
15 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
16 Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
17 Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
18 Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
19 На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.

- | | | |
|----|--|--|
| 20 | Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок. |
|----|--|--|

Экзаменационный билет №6
для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
2	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
3	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
4	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
5	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
6	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
7	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
8	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.

	3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
9 При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
10 В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
11 Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
12 Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
13 При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
14 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
15 Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
16 Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
17 Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

18	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
19	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
20	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.

Экзаменационный билет №7
для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
2	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
3	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
4	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
5	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
6	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
7	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

8 При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
9 В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
10 Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, положить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
11 Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
12 При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
13 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
14 Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
15 Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
16 Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
17 На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.

18	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
19	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
20	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

Экзаменационный билет №8
для проведения экзамена
по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
2	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
3	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
4	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
5	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
6	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
7	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.

8	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
9	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
10	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
11	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
12	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
13	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
14	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
15	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
16	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
17	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
18	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
19	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».

20

Как наложить шину при переломе костей голени?

1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава.
2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

Экзаменационный билет №9
для проведения экзамена
по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.
2	Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
3	Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
4	Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
5	Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.
6	При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
7	В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.



8	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
9	Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
10	При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
11	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
12	Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
13	Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
14	Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.
15	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
16	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
17	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.

18 Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
19 Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
20 В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

Экзаменационный билет №10
для проведения экзамена
по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Первая помощь при ДТП»

1 Как остановить кровотечение при ранении артерии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
2 Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить две шины на плечо. 2. Подвесить руку на косынке. 3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
3 Как остановить кровотечение при ранении вены?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить давящую повязку на место ранения. 2. Наложить жгут выше места ранения. 3. Наложить жгут ниже места ранения.
4 Как правильно применить бактерицидные салфетки?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку. 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку. 3. Не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

<p>5 При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове. 2. Положить пострадавшего на бок. 3. Наклонить вперед голову пострадавшего.
<p>6 В какой последовательности следует оказывать помощь пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него прекратилось дыхание и сердечная деятельность?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких. 2. Искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей. 3. Освобождение дыхательных путей, искусственная вентиляция легких, наружный массаж сердца.
<p>7 Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.
<p>8 Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности. 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности. 3. Последовательность действий не имеет значения.
<p>9 При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача. 2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы. 3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.
<p>10 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.
<p>11 Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Постараться вправить вывих и зафиксировать конечность. 2. Зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.
<p>12 Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Усадить пострадавшего. 2. Уложить и приподнять голову. 3. Уложить и приподнять ноги.
<p>13 Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на спине с валиком под головой. 2. Лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю. 3. Лежа лицом вниз, под лоб подложить руку.

14	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в теплое время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
15	Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность. 2. Уложить пострадавшего на спину на ровную твердую поверхность. 3. Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть набок.
16	На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более получаса. 2. Не более одного часа. 3. Время не ограничено.
17	Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи лежащему на земле пострадавшему без видимых наружных повреждений, но находящемуся в бессознательном состоянии?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поднести к носу ватку с нашатырным спиртом, приподнять голову, дать питье. 2. Подложить под ноги валик, дать анальгин или валидол. 3. Запрокинуть голову на затылок, открыть рот, при необходимости очистить ротовую полость от инородных масс, контролировать наличие дыхания и пульса, срочно вызвать «Скорую медицинскую помощь».
18	Как наложить шину при переломе костей голени?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава. 2. Наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.
19	В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт. 2. Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс. 3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.
20	В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лежа на боку. 2. Лежа на спине. 3. Сидя или в полусидящем положении.

КЛЮЧИ

Предмет «Первая помощь при ДТП»

№ вопроса	билет									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	3	2	2	2	1	3	2	2	3	2
2	2	2	2	1	3	2	2	3	2	3
3	2	2	1	3	2	2	3	2	3	1
4	2	1	3	2	2	3	2	3	1	3
5	1	3	2	2	3	2	3	1	3	1
6	3	2	2	3	2	3	1	3	1	3
7	2	2	3	2	3	1	3	1	3	2
8	2	3	2	3	1	3	1	3	2	2
9	3	2	3	1	3	1	3	2	2	3
10	2	3	1	3	1	3	2	2	3	2
11	3	1	3	1	3	2	2	3	2	2
12	1	3	1	3	2	2	3	2	2	3
13	3	1	3	2	2	3	2	2	3	2
14	1	3	2	2	3	2	2	3	2	2
15	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2
16	2	2	3	2	2	3	2	2	2	1
17	2	3	2	2	3	2	2	2	1	3
18	3	2	2	3	2	2	2	1	3	2
19	2	2	3	2	2	2	1	3	2	2
20	2	3	2	2	2	1	3	2	2	3





Утверждаю:

Директор ОГБПОУСО «ИРТ»

Р.Л.Павлюк

«14» января 2015г

Экзаменационный билет №1
для проведения экзамена по программе профессиональной подготовки
11442 «Водитель автомобиля категории «В»
Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

1	Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:	1) Прекратить начатое торможение. 2) Выключить сцепление. 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
2	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении вне населенного пункта?	1) Водителю, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый. 2) Водителям – инвалидам. 3) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб. 4) Всем перечисленным лицам.
3	При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:	1) Большим, чем в действительности. 2) Меньшим, чем в действительности. 3) Соответствующим действительности.
4	При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?	1) На переднеприводном. 2) На заднеприводном.
5	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.
6	Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?	1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. 2) Выключить сцепление. 3) Нажать на педаль тормоза.
7	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенном пункте?	1) Водителям – инвалидам. 2) Пассажирам на задних сиденьях легкового а/м. 3) Пассажирам такси. 4) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы нанесенные на наружные поверхности. 5) Всем перечисленным лицам.
8	В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?	1) Не смещается. 2) Смещается к центру поворота. 3) Смещается от центра поворота.
9	На повороте возник занос задней	1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать

	оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?	<p>рывать движение.</p> <p>2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.</p> <p>3) Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять.</p> <p>4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.</p>
10	Что подразумевается под остановочным путем?	<p>1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.</p> <p>2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.</p> <p>3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.</p>
11	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной системой?	<p>1) Выключив сцепление или передачу, плавно и до упора нажать на педаль тормоза.</p> <p>2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.</p>
12	Как влияет алкоголь на время реакции водителя?	<p>1) Время реакции уменьшается.</p> <p>2) Время реакции увеличивается.</p> <p>3) Алкоголь на время реакции не влияет.</p>
13	Что подразумевается под временем реакции водителя?	<p>1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.</p> <p>2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.</p> <p>3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.</p>
14	В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:	<p>1) Ниже, чем в действительности.</p> <p>2) Выше, чем в действительности.</p> <p>3) Восприятие скорости не меняется.</p>
15	Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?	<p>1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.</p> <p>2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.</p> <p>3) Допускается любое из перечисленных действий.</p>
16	В каких случаях следует увеличить боковой интервал?	<p>1 При встречном разъезде на большой скорости.</p> <p>2 При разъезде с длинномерным ТС.</p> <p>3 При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.</p> <p>4 Во всех перечисленных случаях.</p>
17	Каким приемом управления мож-	1) Повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

	но выправить начавшийся занос автомобиля?	2) Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу. 3) Не менять положение рулевого колеса.
18	Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?	1) Полностью исключает возможность возникновения заноса. 2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса. 3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
19	При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?	1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. 2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением. 3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
20	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой?	1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки. 2) Нажать на педаль тормоза до упора и держать до полной остановки.

**Экзаменационный билет №2
для проведения экзамена
по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»**

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч. вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?	1) Плавно затормозить. 2) Не менять траектории и скорости движения.
2	В каком случае вы можете прибегнуть к резкому торможению?	1) Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала светофора неожиданно для вас включился желтый сигнал светофора. 2) Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 3) В обоих перечисленных случаях.
3	При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?	1) По открытому. 2) По закрытому деревьями. 3) При выезде с закрытого участка на открытый.
4	В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, рекомендуется:	1) Затормозить и полностью остановиться. 2) Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону. 3) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
5	Как изменяется поле зрения водителя?	1) Не изменяется.

	ля с увеличением скорости движения?	2) Расширяется.
		3) Сужается.
6	Двигаясь по глубокому снегу на грунтовой дороге, следует:	1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
		2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
7	Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:	1) Снизить скорость движения.
		2) Двигаться с прежней или большей скоростью.
		3) Двигаться с прежней или меньшей скоростью.
8	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:	1) Значительно меньше средней скорости потока.
		2) Значительно больше средней скорости потока.
		3) Равна средней скорости потока.
9	После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?	1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроиться на полосу встречного движения и совершить маневр.
		2) Перестроиться на полосу встречного движения, после чего произвести сближение с обгоняемым транспортным средством.
		3) Допустимы оба варианта.
10	Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?	1) Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
		2) Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч.
		3) Не разрешается.
11	Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?	1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
		2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
12	Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?	1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
		2) Увеличивается.
		3) Не изменяется.
13	Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?	1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
		2) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
14	Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?	1) Увеличить скорость.
		2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
		3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

15	Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?	1) Не изменяется.
		2) Увеличивается пропорционально скорости.
		3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
16	Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?	1) Исключается возможность возникновения заноса.
		2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
		3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
17	В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?	1) Только при резком торможении.
		2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
		3) При любом торможении.
18	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:	1) 1 секунду
		2) 2 секунды
		3) 3 секунды
19	Какое расстояние пройдет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?	1) Примерно 15 м
		2) Примерно 25 м
		3) Примерно 35 м
20	Каким приемом торможения можно достичь более быстрой остановки автомобиля в случае выхода из строя рабочей тормозной системы?	1) Использованием стояночного тормоза.
		2) Перейти на низшую передачу, воспользоваться стояночным тормозом. В случае недостаточности этих мер использовать для остановки какие-либо препятствия.
		3) Наезд на какие-либо препятствия.

Экзаменационный билет №3

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникшей на повороте?	1) Увеличение скорости движения.
		2) Уменьшение скорости движения.
		3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2	В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?	1) Без груза и пассажиров.
		2) С пассажирами, но без груза.
		3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
3	Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой	1) Расход топлива увеличивается.
		2) Расход топлива уменьшается.

		ся эффективность торможения.
14	При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость исходя из того, чтобы остановочный путь был:	1) Больше расстояния видимости. 2) Меньше расстояния видимости.
15	Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?	1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным. 2) Не изменяя скорости, продолжить движение. 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.
16	В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?	1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч 2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч 3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.
17	Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?	1) Выбор бокового интервала от скорости не зависит. 2) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
18	Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:	1) 0,5 сек 2) 1 сек 3) 2 сек
19	Для безопасного проезда поворота необходимо уменьшить скорость движения автомобиля:	1) До начала поворота. 2) Непосредственно на повороте.
20	Какие меры необходимо предпринять, если колеса автомобиля оказались на неукрепленной и влажной обочине?	1) Не прибегая к торможению, плавным поворотом рулевого колеса влево направить автомобиль к выезду на проезжую часть. 2) Снизить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону обочины.

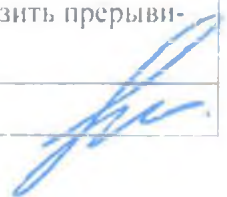
Экзаменационный билет №4

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристёгиваться ремнями безопасности при движении вне населенного пункта?	1. Водителю, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый.
		2. Водителям – инвалидам.
		3. Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб.
		4. Всем перечисленным лицам.
2	При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:	1) Большим, чем в действительности.
		2) Меньшим, чем в действительности.
		3) Соответствующим действительности.
3	При движении на каком автомо-	1) На переднеприводном.

	биле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?	2) На заднеприводном.
4	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.
5	Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?	1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. 2) Выключить сцепление. 3) Нажать на педаль тормоза.
6	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенном пункте?	1) Водителям – инвалидам. 2) Пассажирам на задних сиденьях легкового автомобиля.. 3) Пассажирам такси. 4) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы нанесенные на наружные поверхности. 5) Всем перечисленным лицам.
7	В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?	1) Не смещается. 2) Смещается к центру поворота. 3) Смещается от центра поворота.
8	На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?	1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение. 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 3) Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять. 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
9	Что подразумевается под остановочным путем?	1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки. 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
10	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной системой?	1) Выключив сцепление или передачу, плавно и до упора нажать на педаль тормоза. 2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
11	Как влияет алкоголь на время ре-	1) Время реакции уменьшается.



	акции водителя?	2) Время реакции увеличивается.
		3) Алкоголь на время реакции не влияет.
12	Что подразумевается под временем реакции водителя?	1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
		2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.
		3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
13	В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:	1) Ниже, чем в действительности.
		2) Выше, чем в действительности.
		3) Восприятие скорости не меняется.
14	Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?	1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
		2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
		3) Допускается любое из перечисленных действий.
15	В каких случаях следует увеличить боковой интервал?	1) При встречном разъезде на большой скорости.
		2) При разъезде с длинномерным ТС.
		3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
		4) Во всех перечисленных случаях.
16	Каким приемом управления можно выправить начавшийся занос автомобиля?	1) Повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
		2) Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
		3) Не менять положение рулевого колеса.
17	Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?	1) Полностью исключает возможность возникновения заноса.
		2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
		3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
18	При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?	1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
		2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
		3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
19	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой?	1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки.
		2) Нажать на педаль тормоза до упора и держать до полной остановки.
20	Для прекращения заноса, вызван-	1) Прекратить начатое торможение.

ного торможением, водитель в первую очередь должен:

2) Выключить сцепление.

3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Экзаменационный билет №5

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	В каком случае вы можете прибегнуть к резкому торможению?	1) Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для вас включился желтый сигнал светофора.
		2) Только для предотвращения ДТП
		3) В обоих перечисленных случаях.
2	При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?	1) По открытому.
		2) По закрытому деревьями.
		3) При выезде с закрытого участка на открытый.
3	В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, рекомендуется:	1) Затормозить и полностью остановиться.
		2) Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
		3) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
4	Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?	1) Не изменяется.
		2) Расширяется.
		3) Сужается.
5	Двигаясь по глубокому снегу на грунтовой дороге, следует:	1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
		2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
6	Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:	1) Снизить скорость движения.
		2) Двигаться с прежней или большей скоростью.
		3) Двигаться с прежней или меньшей скоростью.
7	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:	1) Значительно меньше средней скорости потока.
		2) Значительно больше средней скорости потока.
		3) Равна средней скорости потока.
8	После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?	1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроиться на полосу встречного движения и совершить маневр.
		2) Перестроиться на полосу встречного движения, после чего произвести сближение с обгоняемым транспортным средством.
		3) Допустимы оба варианта.
9	Разрешается ли водителю лег-	1) Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос

	кового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?	для движения. 2) Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч. 3) Не разрешается.
10	Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?	1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил. 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
11	Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?	1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению. 2) Увеличивается. 3) Не изменяется.
12	Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?	1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар. 2) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
13	Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?	1) Увеличить скорость. 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза. 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
14	Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?	1) Не изменяется. 2) Увеличивается пропорционально скорости. 3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
15	Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?	1) Исключается возможность возникновения заноса. 2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью. 3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
16	В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?	1) Только при резком торможении. 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием. 3) При любом торможении.
17	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:	1) 1 секунду 2) 2 секунды 3) 3 секунды
18	Какое расстояние пройдет	1) Примерно 15 м



	транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?	2) Примерно 25 м
		3) Примерно 35 м
19	Каким приемом торможения можно достичь более быстрой остановки автомобиля в случае выхода из строя рабочей тормозной системы?	1) Использованием стояночного тормоза. 2) Перейти на низшую передачу, воспользоваться стояночным тормозом. В случае недостаточности этих мер использовать для остановки какие-либо препятствия. 3) Наезд на какие-либо препятствия.
20	Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?	1) Плавно затормозить. 2) Не менять траектории и скорости движения.

Экзаменационный билет №6

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?	1) Без груза и пассажиров. 2) С пассажирами, но без груза. 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
2	Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?	1) Расход топлива увеличивается. 2) Расход топлива уменьшается. 3) Расход топлива не изменяется.
3	Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?	1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении. 2) Плавное ускорение при резком замедлении. 3) Плавное ускорение при плавном замедлении.
4	При движении вне населенных пунктов на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:	1) Только водитель. 2) Только водитель и пассажир на переднем сиденье. 3) Все лица, находящиеся в автомобиле.
5	Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?	1) Усилить нажатие на педаль. 2) Не менять положения педали. 3) Уменьшить нажатие на педаль.
6	На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?	1) Уменьшить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение. 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 3) Значительно увеличить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять. 4) Слегка увеличить подачу топлива, корректировать направление движения рулевым колесом.
7	Уменьшение тормозного пути транс-	1) Торможением с блокировкой колес (юзом).

	портного средства достигается:	2) Торможение на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
8	Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?	1) С полной блокировкой колес. 2) Торможением двигателем без блокировки колес.
9	При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?	1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса. 2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги. 3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.
10	При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу исходя из условий:	1) Чем круче спуск, тем выше передача. 2) Чем круче спуск, тем ниже передача. 3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
11	Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?	1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза. 2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза. 3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
12	Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?	1) Значительно увеличивает износ протектора шин. 2) Повышается износ деталей тормозных механизмов. 3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
13	При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость исходя из того, чтобы остановочный путь был:	1) Больше расстояния видимости. 2) Меньше расстояния видимости.
14	Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?	1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным. 2) Не изменяя скорости, продолжить движение. 3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.
15	В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?	1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч 2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч 3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.
16	Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?	1) Выбор бокового интервала от скорости не зависит. 2) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
17	Принято считать, что среднее время ре-	1) 0,5 сек

	акции водителя составляет:	2) 1 сек
		3) 2 сек
18	Для безопасного проезда поворота необходимо уменьшить скорость движения автомобиля:	1) До начала поворота. 2) Непосредственно на повороте.
19	Какие меры необходимо предпринять, если колеса автомобиля оказались на неукрепленной и влажной обочине?	1) Не прибегая к торможению, плавным поворотом рулевого колеса влево направить автомобиль к выезду на проезжую часть. 2) Снизить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону обочины.
20	Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникшей на повороте?	1) Увеличение скорости движения. 2) Уменьшение скорости движения. 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Экзаменационный билет №7

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:	1) Прекратить начатое торможение. 2) Выключить сцепление. 3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
2	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении вне населенного пункта?	1) Водителю, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый. 2) Водителям – инвалидам. 3) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб. 4) Всем перечисленным лицам.
3	При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:	1) Большим, чем в действительности. 2) Меньшим, чем в действительности. 3) Соответствующим действительности.
4	При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?	1) На переднеприводном. 2) На заднеприводном.
5	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается. 2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается. 3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.
6	Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?	1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. 2) Выключить сцепление. 3) Нажать на педаль тормоза.
7	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться	1) Водителям – инвалидам. 2) Пассажирам на задних сидениях легкового автомобиля.

	ремнями безопасности при движении в населенном пункте?	3) Пассажирам такси. 4) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы нанесенные на наружные поверхности. 5) Всем перечисленным лицам.
8	В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?	1) Не смещается. 2) Смещается к центру поворота. 3) Смещается от центра поворота.
9	На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?	1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение. 2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 3) Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять. 4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
10	Что подразумевается под остановочным путем?	1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки. 2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки. 3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенной технической характеристикой данного транспортного средства.
11	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной системой?	1) Выключив сцепление или передачу, плавно и до упора нажать на педаль тормоза. 2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
12	Как влияет алкоголь на время реакции водителя?	1) Время реакции уменьшается. 2) Время реакции увеличивается. 3) Алкоголь на время реакции не влияет.
13	Что подразумевается под временем реакции водителя?	1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства. 2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию. 3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
14	В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:	1) Ниже, чем в действительности. 2) Выше, чем в действительности. 3) Восприятие скорости не меняется.
15	Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?	1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте. 2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не уве-

		личивать скорость и не тормозить.
		3) Допускается любое из перечисленных действий.
16	В каких случаях следует увеличить боковой интервал?	1) При встречном разезде на большой скорости. 2) При разезде с длинномерным ТС. 3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию. 4) Во всех перечисленных случаях.
17	Каким приемом управления можно выправить начавшийся занос автомобиля?	1) Повернуть рулевое колесо в сторону заноса. 2) Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу. 3) Не менять положение рулевого колеса.
18	Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?	1) Полностью исключает возможность возникновения заноса. 2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса. 3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
19	При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?	1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. 2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением. 3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
20	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой?	1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки. 2) Нажать на педаль тормоза до упора и держать до полной остановки.

Экзаменационный билет №8

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?	1) Плавно затормозить. 2) Не менять траектории и скорости движения.
2	В каком случае вы можете прибегнуть к резкому торможению?	1) Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала светофора неожиданно для вас включился желтый сигнал светофора. 2) Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 3) В обоих перечисленных случаях.
3	При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра	1) По открытому. 2) По закрытому деревьями.

	наиболее опасно?	3) При выезде с закрытого участка на открытый.
4	В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, рекомендуется:	1) Затормозить и полностью остановиться. 2) Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону. 3) Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
5	Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?	1) Не изменяется. 2) Расширяется. 3) Сужается.
6	Двигаясь по глубокому снегу на грунтовой дороге, следует:	1) Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги. 2) На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
7	Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:	1) Снизить скорость движения. 2) Двигаться с прежней или большей скоростью. 3) Двигаться с прежней или меньшей скоростью.
8	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:	1) Значительно меньше средней скорости потока. 2) Значительно больше средней скорости потока. 3) Равна средней скорости потока.
9	После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?	1) Максимально приблизиться к обгоняемому автомобилю, затем перестроиться на полосу встречного движения и совершить маневр. 2) Перестроиться на полосу встречного движения, после чего произвести сближение с обгоняемым транспортным средством. 3) Допустимы оба варианта.
10	Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?	1) Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения. 2) Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч. 3) Не разрешается.
11	Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?	1) Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил. 2) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
12	Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?	1) Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению. 2) Увеличивается. 3) Не изменяется.
13	Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую	1) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.

	видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?	2) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
14	Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?	1) Увеличить скорость. 2) Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза. 3) Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
15	Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?	1) Не изменяется. 2) Увеличивается пропорционально скорости. 3) Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
16	Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?	1) Исключается возможность возникновения заноса. 2) Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью. 3) Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
17	В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?	1) Только при резком торможении. 2) Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием. 3) При любом торможении.
18	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:	1. 1 секунду 2. 2 секунды 3. 3 секунды
19	Какое расстояние пройдет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?	1. Примерно 15 м 2. Примерно 25 м 3. Примерно 35 м
20	Каким приемом торможения можно достичь более быстрой остановки автомобиля в случае выхода из строя рабочей тормозной системы?	1) Использование стояночного тормоза. 2) Перейти на низшую передачу, воспользоваться стояночным тормозом. В случае недостаточности этих мер использовать для остановки какие-либо препятствия. 3) Наезд на какие-либо препятствия.

Экзаменационный билет №9

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникшей на повороте?	1) Увеличение скорости движения. 2) Уменьшение скорости движения. 3) Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2	В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?	1) Без груза и пассажиров. 2) С пассажирами, но без груза. 3) Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
3	Как влияет длительный разгон транс-	1) Расход топлива увеличивается.

	портного средства с включенной первой передачей на расход топлива?	2) Расход топлива уменьшается.
		3) Расход топлива не изменяется.
4	Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?	1) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
		2) Плавное ускорение при резком замедлении.
		3) Плавное ускорение при плавном замедлении.
5	При движении вне населенных пунктов на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:	1) Только водитель.
		2) Только водитель и пассажир на переднем сиденье.
		3) Все лица, находящиеся в автомобиле.
6	Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?	1) Усилить нажатие на педаль.
		2) Не менять положения педали.
		3) Уменьшить нажатие на педаль.
7	На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?	1) Уменьшить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
		2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
		3) Значительно увеличить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять.
		4) Слегка увеличить подачу топлива, корректировать направление движения рулевым колесом.
8	Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:	1) Торможением с блокировкой колес (юзом).
		2) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
9	Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?	1) С полной блокировкой колес.
		2) Торможением двигателем без блокировки колес.
10	При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак «Боковой ветер». Ваши действия?	1) Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
		2) Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.
		3) Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.
11	При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу исходя из условий:	1) Чем круче спуск, тем выше передача.
		2) Чем круче спуск, тем ниже передача.
		3) Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
12	Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?	1) Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
		2) Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.
		3) Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
13	Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (переда-	1) Значительно увеличивает износ протектора шин.
		2) Повышается износ деталей тормозных механизмов.

	чей) на крутом спуске?	3) Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
14	При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость исходя из того, чтобы остановочный путь был:	1) Больше расстояния видимости.
		2) Меньше расстояния видимости.
15	Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?	1) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
		2) Не изменяя скорости, продолжить движение.
		3) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.
16	В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?	1) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч
		2) При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч
		3) Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.
17	Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?	1) Выбор бокового интервала от скорости не зависит.
		2) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
18	Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:	1) 0,5 сек
		2) 1 сек
		3) 2 сек
19	Для безопасного проезда поворота необходимо уменьшить скорость движения автомобиля:	1) До начала поворота.
		2) Непосредственно на повороте.
20	Какие меры необходимо предпринять, если колеса автомобиля оказались на неукрепленной и влажной обочине?	1) Не прибегая к торможению, плавным поворотом рулевого колеса влево направить автомобиль к выезду на проезжую часть.
		2) Снизить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону обочины.

Экзаменационный билет №10

для проведения экзамена по программе профессионального обучения
11442 «Водитель автомобиля категории «В»

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

1	Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:	1) Прекратить начатое торможение.
		2) Выключить сцепление.
		3) Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
2	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении вне населенного пункта?	1) Водителю, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый.
		2) Водителям – инвалидам.
		3) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб.
		4) Всем перечисленным лицам.
3	При движении в условиях тумана	1) Большим, чем в действительности.

	расстояние до предметов представляется:	2) Меньшим, чем в действительности.
		3) Соответствующим действительности.
4	При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?	1) На переднеприводном.
		2) На заднеприводном.
5	Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?	1) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
		2) Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
		3) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.
6	Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?	1) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
		2) Выключить сцепление.
		3) Нажать на педаль тормоза.
7	Кому из перечисленных лиц разрешается не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенном пункте?	1) Водителям – инвалидам.
		2) Пассажирам на задних сидениях легкового автомобиля..
		3) Пассажирам такси.
		4) Водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы нанесенные на наружные поверхности.
		5) Всем перечисленным лицам.
8	В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?	1) Не смещается.
		2) Смещается к центру поворота.
		3) Смещается от центра поворота.
9	На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?	1) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
		2) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
		3) Значительно уменьшить подачу топлива, положение рулевого колеса не менять.
		4) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
10	Что подразумевается под остановочным путем?	1) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
		2) Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
		3) Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

11	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной системой?	<p>1) Выключив сцепление или передачу, плавно и до упора нажать на педаль тормоза.</p> <p>2) Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.</p>
12	Как влияет алкоголь на время реакции водителя?	<p>1) Время реакции уменьшается.</p> <p>2) Время реакции увеличивается.</p> <p>3) Алкоголь на время реакции не влияет.</p>
13	Что подразумевается под временем реакции водителя?	<p>1) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.</p> <p>2) Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.</p> <p>3) Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.</p>
14	В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:	<p>1) Ниже, чем в действительности.</p> <p>2) Выше, чем в действительности.</p> <p>3) Восприятие скорости не меняется.</p>
15	Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?	<p>1) Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.</p> <p>2) Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.</p> <p>3) Допускается любое из перечисленных действий.</p>
16	В каких случаях следует увеличить боковой интервал?	<p>1) При встречном разъезде на большой скорости.</p> <p>2) При разъезде с длинномерным ТС.</p> <p>3) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.</p> <p>4) Во всех перечисленных случаях.</p>
17	Каким приемом управления можно выправить начавшийся занос автомобиля?	<p>1) Повернуть рулевое колесо в сторону заноса.</p> <p>2) Повернуть рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.</p> <p>3) Не менять положение рулевого колеса.</p>
18	Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?	<p>1) Полностью исключает возможность возникновения заноса.</p> <p>2) Полностью исключает возможность возникновения только сноса.</p> <p>3) Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.</p>
19	При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?	<p>1) Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.</p> <p>2) Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.</p> <p>3) Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на</p>

		педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
20	Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой?	1) Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки. 2) Нажать на педаль тормоза до упора и держать до полной остановки.



КЛЮЧИ

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

№ вопроса	билет									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1
2	1	2	1	1	3	1	1	2	1	1
3	1	3	1	1	3	3	1	3	1	1
4	1	3	3	2	3	3	1	3	3	1
5	2	3	3	1	2	3	2	3	3	2
6	1	2	3	4	2	4	1	2	3	1
7	4	2	4	2	3	2	4	2	4	4
8	2	3	2	4	2	2	2	3	2	2
9	4	2	2	1	3	1	4	2	2	4
10	1	3	1	2	2	2	1	3	1	1
11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2
13	2	2	3	1	3	2	2	2	3	2
14	1	3	2	2	3	1	1	3	2	1
15	2	3	1	4	3	2	2	3	1	2
16	4	3	2	1	3	2	4	3	2	4
17	1	3	2	3	2	2	1	3	2	1
18	3	2	2	3	2	1	3	2	2	3
19	3	2	1	2	2	1	3	2	1	3
20	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2





Утверждаю:
Директор ОУБЦОМСО «ИРГ»
Р.Л.Павлюк
14 января 2015г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1. Как функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром.
2. Мегаомметром.
3. Тензомером.
4. Ареометром.

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр.
2. Амперметр.
3. Манометр.
4. Тахометр.

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск.
2. Сжатие.
3. Рабочий ход.
4. Выпуск.

6. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина.
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов.

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определённые моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать её и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный.
2. Червячный механизм.
3. Уравновешивающий.
4. Газораспределительный.

8. Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мёртвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенном в ВМТ

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объёму камеры сгорания?

1. Карбюратор.
2. Топливный насос высокого давления.
3. Топливоподкачивающий насос.
4. Форсунка.

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту.
2. Доливать кислоту в воду.
3. Возможны оба варианта.

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. Радиаторе.
2. Жидкостном насосе.
3. Термостате.
4. Блоке.

13. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор.
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости.
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО.
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости.

14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?

1.	2.	3.	4.
10	15	20	25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ... мм выше пластины?

1. На 5мм.
2. На 10-15мм.
3. На 20-25мм.
4. На 25-30мм.

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%.
2. Летом до 40%, зимой до 20%.
3. Летом до 50%, зимой до 25%.

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой.
3. Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струёй воды, а затем 10% раствором питьевой соды.
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюратор»?

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклёров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклёров.
3. Не правильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

21. Что понимается под активной безопасностью?

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель – автомобиль – дорога – среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22. Элементы комплекса учения о безопасности?

1. Водитель – автомобиль – среда движения;
2. Автомобиль – дорога – среда движения;
3. Водитель – автомобиль – экология;
4. Водитель – автомобиль – дорога – среда движения.

23. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стёкла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия.
5. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

24. Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

25. Сколько противотуманных фар устанавливается на легковом автомобиле?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две



Утверждаю:

Директор ФГБНПОУСО «ИРТ»

Р.Л.Павлюк

«14» января 2015г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

- 1. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**
 1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
 2. Не изменяя скорости продолжить движение.
 3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

- 2. При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?**
 1. По открытому.
 2. По закрытому деревьями.
 3. При выезде с закрытого участка на открытый.

- 3. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:**
 1. Ниже, чем в действительности.
 2. Выше, чем в действительности.
 3. Восприятие скорости не меняется.

- 4. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?**
 1. Время реакции уменьшается.
 2. Время реакции увеличивается.
 3. Алкоголь на время реакции не влияет.

- 5. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:**
 1. Больше расстояния видимости.
 2. Меньше расстояния видимости.

- 6. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**
 1. Значительно меньше средней скорости потока.
 2. Равна средней скорости потока.
 3. Значительно больше средней скорости потока.

- 7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**
 1. Большим, чем в действительности.
 2. Меньшим, чем в действительности.
 3. Соответствующим действительности.

- 8. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**
 1. Возбужденность, раздражительность.
 2. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
 3. Сонливость, вялость, притупление внимания.

- 9. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:**
1. Только при появлении встречного транспортного средства.
 2. Всегда при приближении к вершине подъема.
- 10. После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?**
1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
 2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
 3. Допустимы оба варианта действий.
- 11. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**
1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
 2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
 3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
 4. Допускается любое из перечисленных действий.
- 12. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?**
1. Примерно 30 м.
 2. Примерно 20 м.
 3. Примерно 10 м.
- 13. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?**
1. Примерно 25 м.
 2. Примерно 35 м.
 3. Примерно 45 м.
- 14. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**
1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
 2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
- 15. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**
1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
 2. Только при резком торможении.
 3. При любом торможении.
- 16. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**
1. Расширяется.
 2. Сужается.
 3. Не изменяется.
- 17. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**
1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
 2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
 3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.
- 18. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?**
1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
 2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
 3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

19. В каком из перечисленных случаев время обгона будет больше?

1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
3. Время обгона в обоих случаях будет одинакова.

20. Что следует предпринять водителю для увеличения поля зрения при движении?

1. Увеличить скорость движения
2. Снизить скорость движения

21. Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет:

1. 0,5 сек.
2. 1 сек.
3. 2 сек.

22. Принято считать, что среднее время реакции водителя с маленьким стажем управления транспортным средством составляет:

1. 0,5 сек.
2. 1 сек.
3. 1,5 сек.

23. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 2 сек.
2. 3 сек.
3. 4 сек.

24. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном транспортном средстве можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 2 сек.
2. 3 сек.
3. 4 сек.

25. Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?

1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавное снижение скорости и остановиться.

26. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?

1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавное снижение скорости и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

27. Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

28. Как следует поступить водителю, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя пропустившего Вас.
2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

29. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

30. Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника», двигающегося на большой скорости?

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.



КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.

21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32. Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

33. Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

34. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

35. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

1. Не изменяется.

2. Изменяется.



Утверждаю:
Директор ФГБНУ ВЦОУС «ИРТ»
Р.Д.Павлюк
«14» января 2015г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8. В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Оповещательными знаками «Прочие опасности».
2. Оповещательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Оповещательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповещательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

12. Какой из трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?

1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.



А



Б



В

13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.

18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?

1. длина тормозного пути увеличивается;
2. никак не влияет;
3. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота;
3. от центра поворота

20. Устойчивость автомобиля – это:

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;

2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;

3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.





КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:

1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

2. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы:

1. подголовниками;
2. ремнями безопасности;
3. подлокотниками.

3. При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:

1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;
2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

4. Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?

1. Должен.
2. Не должен.
3. Должен, но только после просьбы водителя.

5. Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6. Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения.

7. К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

8. Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

9. Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

10. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

11. Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автомобиля.

12. Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

13. Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

14. Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

15. С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?

1. С 10 лет.
2. С 12 лет.
3. С 14 лет.

16. Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.
4. Такая перевозка запрещена.

17. Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть непристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?

1. Пассажиры на заднем сиденье легкового автомобиля.
2. Водитель и пассажиры автомобиля оперативной службы, имеющего специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, а также обучающий вождению, когда он управляет транспортным средством на закрытой от движения площадке.
3. Водитель и пассажиры любого транспортного средства должны быть пристегнуты.

18. Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В» подтверждает наличие права на управление:

1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

19. Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?

1. Допускается, если автомобиль оборудован кузовом-фургоном.
2. Допускается.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

20. Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.



Handwritten text: 2/2008

Stamp: HONORABLE J. J. ...
BY ...
... A.C.

Handwritten signature or initials.